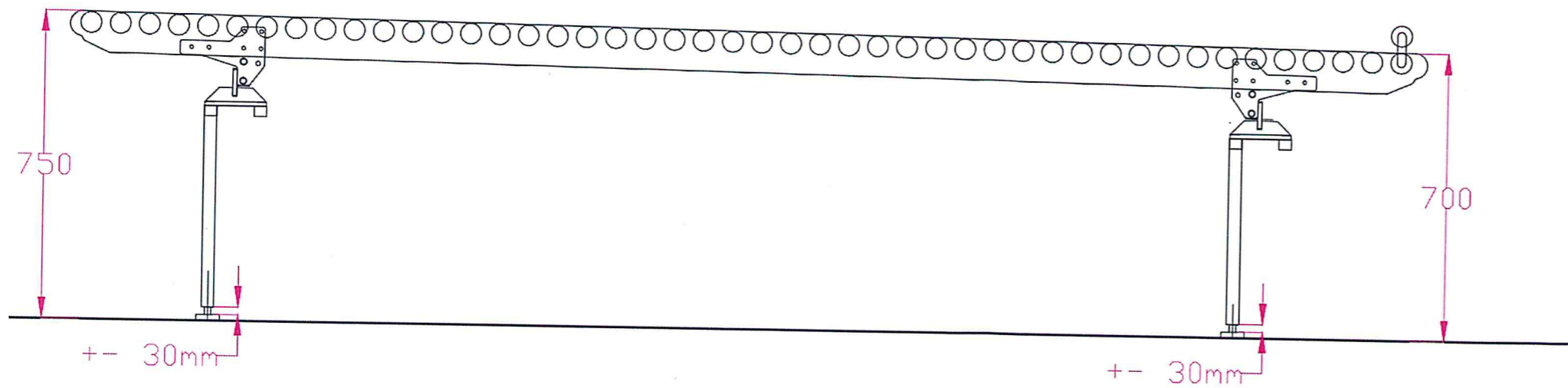
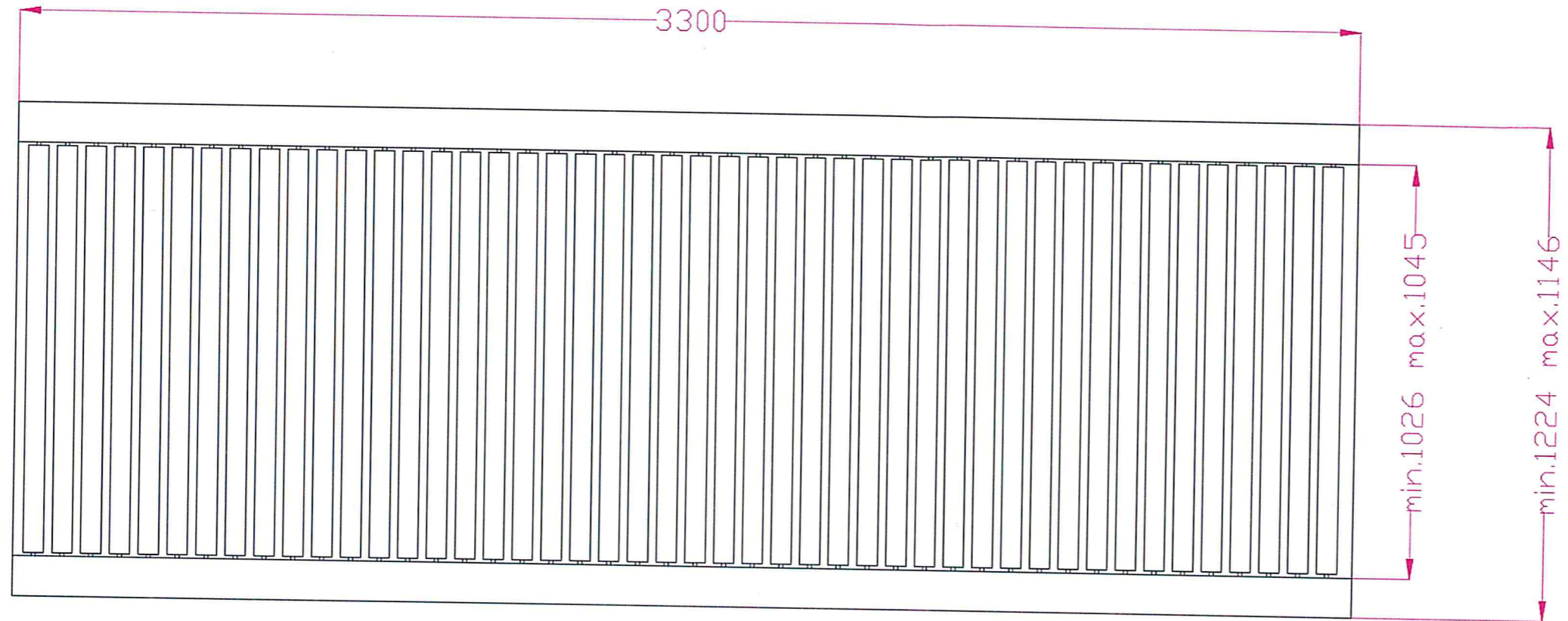




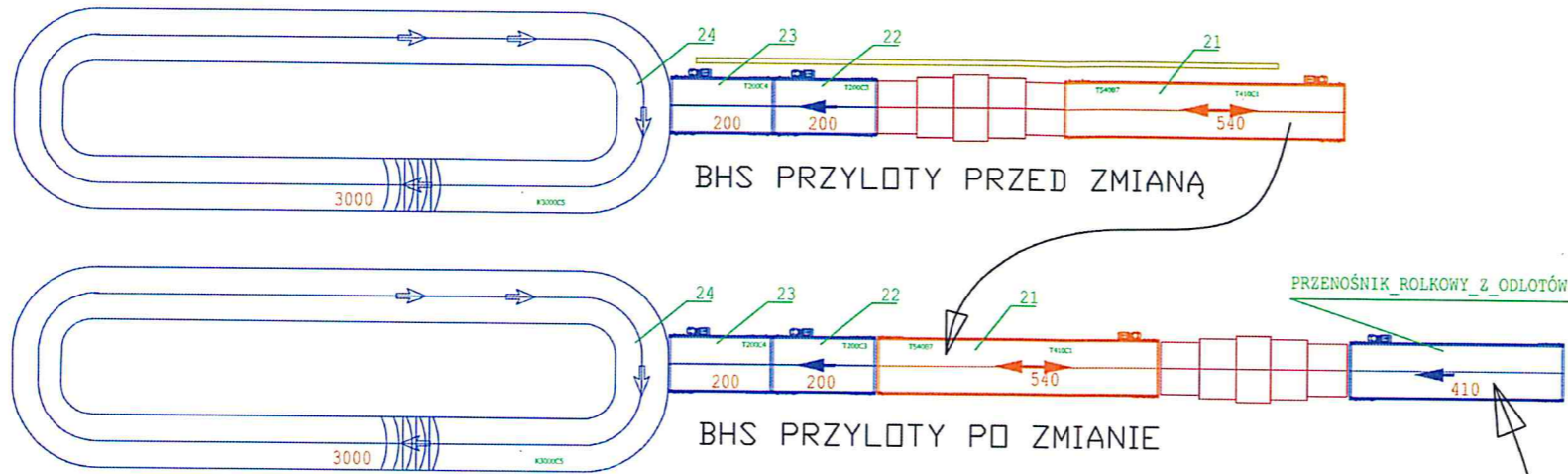
Port Lotniczy **Olsztyn-Mazury**
załącznik 1: rysunek przenośnika rolkowego





Port Lotniczy Olsztyn-Mazury

załącznik 2: rysunek modyfikacji ustawienia urządzeń



LP	Nazwa urządzenia	Rodzaj taśmy, predkość	Moc
1	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
2	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
3	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
4	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
5	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
6	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
7	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
8	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
9	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
10	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
11	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
12	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
13	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
14	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
15	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
16	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
17	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
18	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
19	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
20	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
21	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
22	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
23	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW
24	RTG	taśma 1000x1000mm, 100m/min	100kW

Zmiana polega na przesunięciu urządzenia RTG przewidzianego dla Służby Celnej na początek taśm bagażowych. Pozwoli to na znaczące (prawie dwukrotne) przyspieszenie transportu bagażu nie zmieniając funkcjonalności przewidzianej dla Służby Celnej: będzie możliwość skanowania wybranych bagaży, a w szczególności, skanowania 100% bagaży.

